

Auftraggeber Brock Alloy Wheels GmbH
Schleidener Straße 32
53919 Weilerswist - Derkum
QM-Nr. QA 05 102 02086/1

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell B20
Typ B20-757
Radgröße 7,5 J x 17 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
X2	B20-757 X2/BA06 N02 Ø63,4xØ54,1	4/100/54,1	35	650	2050	3/2007
X2	B20-757 X2/BA05 N03 Ø63,4xØ56,1	4/100/56,1	35	650	2050	3/2007
X2	B20-757 X2/BA04 N04 Ø63,4xØ56,6	4/100/56,6	35	650	2050	3/2007
X2	B20-757 X2/BA03 N05 Ø63,4xØ57,1	4/100/57,1	35	650	2050	3/2007
X2	B20-757 X2/BA01 N10 Ø63,4xØ60,1	4/100/60,1	35	650	2050	3/2007
X3	B20-757 X3/ohne Ring	4/108/63,4	35	650	2050	3/2007
PE	B20-757 PE/ohne Ring	4/108/65,1	18	650	2050	3/2007
W9	B20-757 W9/BA21 N32 Ø72,6xØ56,6	4/114,3/56,6	38	650	2050	3/2007
W9	B20-757 W9/BA15 N21 Ø72,6xØ64,2	4/114,3/64,1	38	650	2050	3/2007
W9	B20-757 W9/BA13 N23 Ø72,6xØ66,1	4/114,3/66,1	38	650	2050	3/2007
W9	B20-757 W9/BA11 N25 Ø72,6xØ67,1	4/114,3/67,1	38	650	2050	3/2007
F1	B20-757 F1/ohne Ring	4/98/58,1	30	650	2050	3/2007
X5	B20-757 X5/BA06 N02 Ø63,4xØ54,1	5/100/54,1	35	650	2000	3/2007
X5	B20-757 X5/BA05 N03 Ø63,4xØ56,1	5/100/56,1	35	650	2000	3/2007
X5	B20-757 X5/BA03 N05 Ø63,4xØ57,1	5/100/57,1	35	650	2000	3/2007
W1	B20-757 W1/BA17 N27 Ø72,6xØ60,1	5/108/60,1	45	730	2253	3/2007
W1	B20-757 W1/BA16 N20 Ø72,6xØ63,4	5/108/63,4	45	730	2253	3/2007
W1	B20-757 W1/BA14 N22 Ø72,6xØ65,1	5/108/65,1	45	730	2253	3/2007
O2	B20-757 O2/ohne Ring	5/110/65,1	38	730	2253	3/2007
D3	B20-757 D3/BA25 Ø66,6xØ57,1	5/112/57,1	35	730	2253	3/2007
D3	B20-757 D3/BA25 Ø66,6xØ57,1	5/112/57,1	47	730	2253	3/2007
D3	B20-757 D3/ohne Ring	5/112/66,6	35	730	2253	3/2007
D3	B20-757 D3/ohne Ring	5/112/66,6	47	730	2253	3/2007
W4	B20-757 W4/BA17 N27 Ø72,6xØ60,1	5/114,3/60,1	38	730	2253	3/2007
W4	B20-757 W4/BA15 N21 Ø72,6xØ64,2	5/114,3/64,1	38	730	2253	3/2007
W4	B20-757 W4/BA15 N21 Ø72,6xØ64,2	5/114,3/64,1	47	730	2253	3/2007
W4	B20-757 W4/BA13 N23 Ø72,6xØ66,1	5/114,3/66,1	38	730	2253	3/2007
W4	B20-757 W4/BA12 N24 Ø72,6xØ66,6	5/114,3/66,6	47	730	2253	3/2007
W4	B20-757 W4/BA11 N25 Ø72,6xØ67,1	5/114,3/67,1	38	730	2253	3/2007
W4	B20-757 W4/BA11 N25 Ø72,6xØ67,1	5/114,3/67,1	47	730	2253	3/2007
W5	B20-757 W5/ohne Ring	5/120/72,6	35	690	2150	3/2007
F2	B20-757 F2/ohne Ring	5/98/58,1	35	650	2000	3/2007

Kennzeichnung

KBA-Nummer	46950
Herstellerzeichen	Brock Car Fashion
Radtyp und Ausführung	B20-757 (s.o.)
Radgröße	7,5Jx17H2
Einpreßtiefe	ET (s.o.)
Gießereikennzeichen	JAW
Herkunftsmerkmal	Germany
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
4/100	195/40R17	38	650
4/108	195/40R17	18	650
4/114,3	195/40R17	38	650
5/100	195/40R17	35	650
5/114,3	195/40R17	47	730
5/120	195/40R17	35	690

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/114,3	285/60R17	37	710
5/114,3	285/60R17	37	730

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 11,21 kg.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	14.03.2007
Radzeichnung	B20-757	05.02.2007
	mit Änderung vom	08.03.2007
Befestigungsmittelzeichnung	ZSZM-01	20.06.2006
	mit Änderung vom	05.10.2006
Zentrierringzeichnung	wfv6467	06.12.2000
	mit Änderung vom	07.02.2007

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 12. April 2007



Laux

00107046.DOC